

Grad Niš



Grad Niš se nalazi u niškoj kotlini na reci Nišavi na $43^{\circ}19'$ severne geografske širine i $21^{\circ}54'$ istočne geografske dužine i na 194m nadmorske visine, tako da se odlikuje umereno-kontinentalnom klimom. Jedan je od najstarijih gradova na Balkanu, treći je po veličini u Srbiji i ima 260.000 stanovnika. Od davnina se nalazi na raskrsnici najvažnijih balkanskih i evropskih saobraćajnih pravaca koji povezuju Evropu sa Bliskim istokom. Ovi putni pravci bili su poznati još od najstarijih vremena kao pravci kretanja naroda, robe i vojski, „Via Militaris“ u periodu Rima i Vizantije, „Carigradski drum“ u srednjevekovnom periodu u doba Turaka.

Danas, Niš spada među razvijene gradove Srbije i industrijski je i turistički centar od nacionalnog značaja. Kao saobraćajni čvor evropskih putnih i železničkih pravaca, sa aerodromom, lako je dostupan iz svih pravaca. Sa Univerzitetom koji je osnovan 1965. godine i koji ima 14 fakulteta i 25.000 studenata, istovremeno je i prirodnji, društveni, privredni, obrazovni, zdravstveni, kulturni i sportski centar jugoistočne Srbije.

Niš je jedan od najstarijih evropskih gradova na šta ukazuju brojna arheološka otkrića na teritoriji grada i mesto rođenja poznatog rimskog imperatora Konstantina Velikog koji je izdao Milanski edikt 313. godine, čime je hrišćanstvo prihvачeno kao zvanična religija Rimskog carstva.

U nizu kulturnih i sportskih manifestacija koje imaju nacionalni i međunarodni karakter, deo gradske tradicije su postale i naučne i stručne konferencije koje se organizuju iz različitih oblasti.

Više o našem gradu možete da saznote na web sajtu:

<http://www.visitnis.org/>

Organizacioni sekretariat

Mašinski fakultet
ŽELKON '24
Aleksandra Medvedeva 14
18000 Niš
Srbija

e-mail: info@railcon.rs
www: <http://railcon.rs>

Informacije o Konferenciji

XXI Konferencija ŽELKON '24 biće održana u Nišu, 10 - 11. oktobra 2024. godine. Zvanični jezik Konferencije je engleski jezik.

Važni datumi

- | | |
|-------------|--------------------------------------|
| 01.05.2024. | Dostavljanje apstrakata |
| 15.05.2024. | Obaveštenje o prihvatanju apstrakata |
| 01.07.2024. | Dostavljanje radova |
| 01.10.2024. | Prijava učešća i uplata kotizacije |

Prijava apstrakta, rada i učešća

Učešće na Konferenciji može biti sa radom i bez rada. U slučaju učešća sa radom potrebno je da se najpre prijavi apstrakt rada. Autori prihvaćenih apstrakata biće pozvani da dostave svoje radove. U program Konferencije biće uključeni radovi sa pozitivnom recenzijom. Radovi za koje je plaćena kotizacija objavljaju se u Zborniku radova Konferencije. Izabrani prezentovani radovi će biti štampani i u tematskom broju časopisa Mašinskog Fakulteta Univerziteta u Nišu **Innovative Mechanical Engineering** (<http://ime.masfak.ni.ac.rs>).

Jedan učesnik može na Konferenciji da učestvuje sa najviše dva rada

Kotizacija

Kotizacija za učesnike skupa iznosi 14.000 dinara.

Napomena: u iznos kotizacije nije uračunat PDV.

Potencijalni sponzori

Želkon Konferencija je lepa prilika za privredna preduzeća da promovišu svoje usluge i proizvode srpskom železničkom tržištu jer je to retka prilika gde su na jednom mestu prestavnici državnih i privatnih kompanija. Pozivaju se zainteresovani potencijalni sponzori na dogovor oko odgovarajućeg modela sponzorstva.

UNIVERZITET U NIŠU



MAŠINSKI FAKULTET

XXI MEĐUNARODNA NAUČNO-STRUČNA KONFERENCIJA O ŽELEZNICI

ŽELKON '24



10 - 11. oktobar 2024.
Niš
Srbija

Pozivamo Vas da učestvujete u radu jubilarne XXI Međunarodne naučno-stručne Konferencije o železnici ŽELKON '24, koju po tradiciji organizuje Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu.

ŽELKON nastavlja tradiciju i dvadeseti prvi put. Kao i predhodnih godina, očekujemo da će se sresti istraživači, naučnici i drugi zainteresovani iz regionala kako bi izložili svoje stavove o razvoju železnice.

Tematske oblasti obuhvataju vozila, saobraćaj, infrastrukturu, održavanje, informatiku, ekonomiju, politiku i ostalo što je u vezi sa železnicom. Podrazumevajući interdisciplinarnost železničke tehnike očekujemo učešće stručnjaka različitih profila.

Za vreme trajanja Konferencije ŽELKON '24, predviđena je izložba i marketinške prezentacije izlagača koji žele učesnicima Konferencije da predstave svoje proizvode i planove.

Jačanje udela železnice u transportu putnika i robe je važan cilj s obzirom da železnica ima prednosti u zaštiti životne sredine, korišćenju zemljišta, energetskoj efikasnosti i bezbednosti. Cilj konferencije ŽELKON '24 je da doprinese atraktivnjem, konkurentnjem, pristupačnjem, efikasnijem i održivom evropskom železničkom sistemu koji je integrisan u širi sistem mobilnosti.

Očekujemo Vas u oktobru u Nišu. Kao i predhodnih konferencija, mi ćemo sve da učinimo da vam pružimo interesantan program i nadamo se da ćete aktivno da doprinesete sa interesantnim radovima i prezentacijama.

Organizacioni odbor
XXI Naučno-stručne Konferencije o Železnici
ŽELKON '24

Molimo Vas da ovo obaveštenje i informacije o Konferenciji prosledite svima koji bi mogli biti zainteresovani!

Tematske oblasti

1. Vozila

(projektovanje, razvoj, proizvodnja, ispitivanje, modeliranje, simulacije, upravljanje, rekonstrukcija, modernizacija, bezbednost, energetska efikasnost, ekologija)

2. Saobraćaj i transport

(teretni, putnički, kombinovani, gradski, prigradski, logistika, pretovar robe, operateri, eksploracija, organizacija, planiranje, tržiste, usluge, bezbednost, automatizacija)

3. Infrastruktura

(projektovanje, rekonstrukcija, modernizacija, elektrifikacija, snabdevanje energijom, upravljanje, kontrola, komunikacija, digitalizacija, informacioni sistemi, bezbednost, energetska efikasnost, ekologija)

4. Održavanje vozila i infrastrukture

(dijagnostika, preventivno održavanje, monitoring sistema, tehnologije održavanja, pouzdanost, kontrola kvaliteta)

5. Strategija i politika

(odnos države i železnice, ekonomski, ekološki, energetski aspekti, održivost, finansije, međunarodne direktive, investicije, nabavka, racionalizacija, restrukturiranje, menadžment, marketing, obrazovanje, integracija, obaveza javnog prevoza)

6. Ostali aspekti železnice

(ono što ne pripada prethodno navedenim tematskim oblastima, a odnosi se na železnicu)

7. Mladi i budućnost železnice

(prezentacija uspešnih studentskih diplomskih radova iz oblasti železnice)

Preporučujemo da sve informacije u vezi Konferencije potražite na Internet stranici:

<http://railcon.rs/>

Programski odbor

- Prof. Aleksandar Miltenović, pred, Mašinski fakultet Niš, RS
Prof. Boban Andelković, Mašinski fakultet Niš, RS
Prof. Milan Bižić, Fakultet za maš. i građ, Kraljevo, RS
Prof. Nebojša Bojović, Saobraćajni fakultet Beograd, RS
Prof. Branislav Bošković, Saobraćajni fakultet Beograd, RS
Prof. Petr Voltr, Univerzitet Pardubice, CZ
Prof. Dragan Đurđanović, University of Texas, USA
Prof. Ratko Đuričić, Saobraćajni fak. Dobojski, R. Srpska, BA
Prof. Juraj Grenčík, Univerzitet u Žilini, SK
Prof. Daniel Kalinčák, Univerzitet u Žilini, SK
Prof. Dragutin Kostić, Saobraćajni fakultet Beograd, RS
Prof. Predrag Jovanović, Saobraćajni fakultet Beograd, RS
Prof. Vojkan Lučanin, Mašinski fakultet Beograd, RS
Prof. Dragan Marinković, TU Berlin, DE
Prof. Dragan Milković, Mašinski fakultet Beograd, RS
Prof. Dragan Milčić, Mašinski fakultet Niš, RS
Prof. Miloš Milošević, Mašinski fakultet Niš, RS
Dr Rešad Nuhodžić, Uprava za javne nabavke, ME
Prof. Nenad T. Pavlović, Mašinski fakultet Niš, RS
Prof. Mihaela Popa, Univerzitet u Bukurešti, RO
Ass. prof. Sanel Purgić, TU Sofia, BG
Prof. Danijela Ristić Durrant, OHB Digital Services, DE
PD Andreas Schoebel, TU Wien, AUT
Prof. Fischer Szabolzai, Univerzitet Ištvan Sečenji, HU
Prof. Miloš Simonović, Mašinski fakultet Niš, RS
Prof. Dušan Stamenković, Mašinski fakultet Niš, RS
Prof. Jovan Tanasković, Mašinski fakultet Beograd, RS
Dr. Cristian Ulianov, Njukasl Univerzitet, UK

Organizacioni odbor

- Dr Milan Banić predsednik
Dr Miroslav Mijajlović
Dr Miodrag Milčić
Nataša Zdravković
Vukašin Pavlović
Miša Tomić
Marko Perić
Damjan Rangelov
Dušanka Nikolić
Vesna Grozdanović, tehnički sekretar